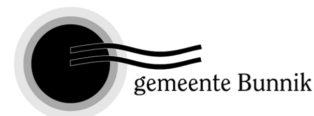
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 22316
26 augustus
2015

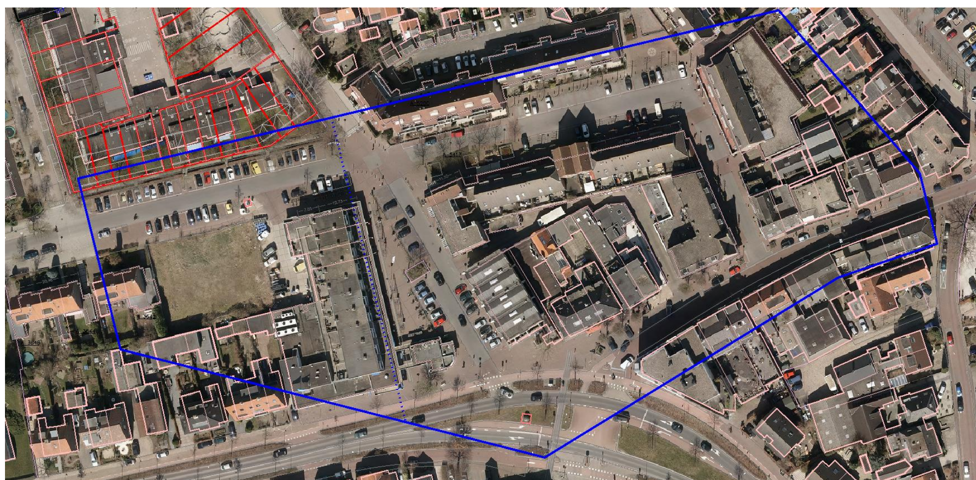
Verkeersbesluit J.F. kennedylaan



JSO_2015_14

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik

Overwegingen ten aanzien van het besluit



[In bovenstaande luchtfoto staat de blauwe zone inclusief uitbreiding aangegeven met een blauwe lijn. De uitbreiding ligt aan de linkerkant binnen de blauwe lijn.

Op 28 april is in concept het verkeersbesluit genomen en op 13 mei 2015 gepubliceerd, om de blauwe zone uit te breiden en een laad- en losplaats in te stellen op de J.F. Kennedylaan (Kenmerk JSO_2015_8). Op dit conceptbesluit is 1 zienswijze ingekomen.

Inleiding:

De blauwe zone ligt (binnen een 30km-zone) in het winkelcentrum van de bebouwde kom van Bunnik. Het winkelcentrum heeft een belangrijke functie voor Bunnik en het is dus raadzaam zo goed mogelijk met de openbare ruimte om te gaan. Ook het parkeren moet zo optimaal mogelijk gebeuren. Daartoe is al vele jaren een blauwe zone van kracht. De blauwe zone zorgt ervoor dat de parkeerplaatsen bij de winkels zo veel mogelijk beschikbaar zijn voor bezoekers die boodschappen gaan doen of gaan winkelen.

In deze tijd zijn er veranderingen die vragen om een uitbreiding van de blauwe zone. Dit zijn:

- de supermarkt aan het plein op de Van Hardenbroeklaan wordt vergroot en krijgt een extra ingang aan de J.F. Kennedylaan, waar ook parkeerplaatsen bij komen.

- er komt extra woonbebouwing vlakbij, die zichzelf voorziet in de eigen parkeerbehoefte;

Uitbreiding op J.F. Kennedylaan

De blauwe zone kunnen we uitbreiden over de J.F. Kennedylaan tot aan de IJssel de Schepperstraat. Daarmee komen er meer parkeerplaatsen binnen de blauwe zone te liggen en ook de nieuwe parkeerplaatsen van de supermarkt zijn dan exclusief voor bezoekers die maximaal anderhalf uur parkeren.

De borden E10 (inclusief onderbord) en E11 verplaatsen we in de richting van de IJssel de Schepperstraat naar ter hoogte van J.F. Kennedylaan 25. Over de weg straten we dan een blauwe streep zodat elke automobilist duidelijk weet wat er van hem verwacht wordt. De witte streep die de rijbaan van de par-



keerplaatsen scheidt, zal vervangen worden door een blauwe streep. Ook de parkeerplaatsen op het nieuwe parkeerterrein van de supermarkt worden voorzien van een blauwe streep.

Laad- en losplek
Op dit moment wordt er door de winkeliers met bedrijfswagens geparkeerd op de Churchill-locatie. Voor de fietsenwinkel worden twee laad- en losplekken voor bevoorrading winkels gerealiseerd.

Ontheffingen:
De groep aanwonenden aan het plein van de Van Hardenbroeklaan heeft nu nog geen recht op een ontheffing van parkeren in de blauwe zone. Dit gaat om Van Hardenbroeklaan 2 t/m 8, en om de woningen J.F. Kennedylaan 1 t/m 19. Aangezien de loopafstanden naar buiten de blauwe zone nu wel erg groot worden, is het logisch om ook deze kleine groep in aanmerking te laten komen voor een ontheffing, net zoals de andere aanwonenden.

Zienswijze:
De indiener van de zienswijze verzoekt het college om de blauwe zone nog verder uit te breiden tot aan de Camminghalaan en wil een ontheffing voor het parkeren in de blauwe zone. De indiener woont zelf net buiten de geplande uitbreiding van de blauwe zone en heeft geen parkeerplaats op eigen terrein. De indiener verwacht een toename van het langparkeren net buiten de blauwe zone waardoor zij meer moeite hebben om een parkeerplaats te vinden nabij hun woning.
De verschuiving van lang parkeren is een reële mogelijkheid voor niet alleen dit stuk J.F. Kennedylaan, maar ook voor de IJssel de Schepperstraat, de Van Hardenbroeklaan en de Eendrachtstraat. Met het uitbreiden van de blauwe zone schuift ook het langparkeren net buiten de blauwe zone op. Daarnaast komen er meer woningen binnen de blauwe zone te liggen die te maken krijgen met dit parkeerregime. Conform beleid kunnen alleen bewoners die geen alternatieve parkeerplek hebben binnen de blauwe zone een ontheffing krijgen. Deze ontheffing moet eens in de twee jaar opnieuw worden aangevraagd en er is maar een ontheffing per adres mogelijk. Dit is de reden dat zeer terughoudend wordt omgegaan met het uitbreiden van een blauwe zone.
Ook de nieuwbouwprojecten Regentenkwartier en de Gaarde liggen in de directe omgeving van de uitbreiding van de blauwe zone en hebben een effect op de parkeersituatie. Omdat de effecten van deze 3 projecten niet volledig voorzienbaar zijn, wordt een jaar na invoering een evaluatie uitgevoerd (dus in de tweede helft van 2016).

Bevoegdheid:
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Bunnik.

Grondslag:
- Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd.
Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag:
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Politieadvies:
In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie, district Midden Nederland, en deze heeft positief geadviseerd.

BESLUIT
Op grond van voorgaande overwegingen is het college van burgemeester en wethouders tot het besluit gekomen om:
1. de blauwe zone te vergroten in de J.F. Kennedylaan door het verplaatsen van de borden E10 en E11 (respectievelijk begin en einde parkeerschijf zone) richting de IJssel de Schepperstraat, ter hoogte van J.F. Kennedylaan 25 (en dit te verduidelijken met een blauwe streep over de weg);
2. de bestaande en nieuwe parkeerplaatsen op de J.F. Kennedylaan (in de zone-uitbreiding) in te stellen als parkeerplaats met maximale tijdsduur door ze te voorzien van een blauwe streep;



3. twee laad- en losplaatsen aan te leggen ter hoogte van de werkplaats van de fietsenwinkel (Van Hardenbroeklaan 19);
4. een evaluatie te houden, een jaar na invoering van de uitbreiding van de blauwe zone.

Odijk 14 juli 2015

Burgemeester en wethouders van gemeente Bunnik
Namens deze,
dhr. mr. G. Veenhof
secretaris

dhr. H.M. Ostendorp
burgemeester

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Tegen dit besluit staat beroep open.

Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, bel dan met de bij de contactgegevens genoemde persoon (rechtsboven dit besluit).

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending een beroepschrift indienen bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaken, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. De wet verplicht u het beroepschrift te ondertekenen en te voorzien van de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van beroep. Bij het beroepschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit meegestuurd. Wanneer u zich laat vertegenwoordigen of gebruik maakt van een gemachtigde, verzoeken wij u tevens te vermelden de naam en het adres van deze persoon. Wanneer voor het indienen van een gemachtigde die niet advocaat is, gebruik wordt gemaakt, verdient het aanbeveling de machtiging direct bij te sluiten.

Het beroepschrift kunt u ook digitaal indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op de genoemde site is hierover meer informatie te vinden.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Ingeval van onverwijlde spoed kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht, ook hiervoor dient u te beschikken over een DigiD. Op de genoemde site is hierover meer informatie te vinden.

Kosten

Aan het indienen van een beroepschrift en een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. De griffie van de rechtbank kan u informatie verstrekken over de hoogte van deze kosten.